

## PARC DE STATIONNEMENT BOUILLON - Luxembourg

Les responsables communaux de la Ville de Luxembourg considèrent la mobilité comme un élément essentiel dans le développement de leur cité et mettent l'accent sur la cohabitation des voitures, des transports publics et des piétons dans le respect de l'environnement naturel et bâti.

Le parking Bouillon à la porte de la ville est l'endroit de transition de la voiture particulière vers les transports publics. Le bâtiment, d'une longueur de 194 mètres et d'une largeur de 50 mètres, comprend un rez-de-chaussée et six étages, la toiture étant également aménagée en aire de stationnement. La capacité du parc est d'environ 2000 voitures. Des considérations de durabilité ont conduit les responsables du projet à favoriser la solution métallique. En effet, l'utilisation d'éléments préfabriqués en acier et leur assemblage par boulonnage garantissent un éventuel démontage et remontage ultérieur de la structure. La rapidité de la mise en œuvre contribue, quant à elle, à minimiser l'impact de la suppression d'emplacements de parcage durant la phase de construction du projet.

Quatre rangées de colonnes longitudinales divisent le parking en trois travées de 16 mètres. La structure est constituée de 2400 tonnes de profilés H laminés et parachevés dans les installations d'Arcelor à Differdange. L'application du Concept du Feu Naturel a permis d'éviter totalement la protection passive de la structure en acier contre le feu tout en garantissant l'évacuation des usagers du parc de stationnement en cas d'un incendie de voitures. La protection contre la corrosion a été exécutée en galvanisant l'ossature métallique par immersion à chaud.

La qualité architecturale du parking Bouillon réside dans sa sobriété et sa rationalité. La façade des zones de stationnement est constituée d'éléments en tôles perforées qui, dans le contexte urbain, harmonise avec les bâtiments avoisinants et apporte légèreté à l'ensemble. Ce type de façade offre de multiples avantages fonctionnels. La circulation de l'air y est en effet constante sans que sa vitesse puisse devenir désagréable par temps de vents forts. La transparence des éléments de façade procure un sentiment de sécurité à l'intérieur tandis que qu'un éclairage ingénieux procure un signal visuel fort vers l'extérieur pendant la nuit.

La réalisation du parc de stationnement Bouillon constitue un exemple réussi de l'application de l'acier dans la démarche moderne vers une nouvelle mobilité urbaine dans le respect de la protection de l'environnement.

Maître de l'ouvrage : Ville de Luxembourg  
Architecte : Romain Hoffmann Architectes et Urbanistes – Luxembourg  
Bureau d'études : Gehl Jacoby & Associés – Luxembourg  
Entreprise générale : Lux-TP – Luxembourg  
Constructeur métallique : Arendt & Schackmann – Colmar-Berg  
Fournisseur poutrelles : Arcelor Sections – Luxembourg